

Die Branche schläft



Kinderwagen Ein paar Hundert Euro kosten Kinderwagen heute. Und dennoch ist kein einziger im Test „gut“, kein einziger ohne Schadstoffe. 10 der 14 Wagen schneiden sogar „mangelhaft“ ab.

Was vor knapp 160 Jahren als simples Transportmittel für Säuglinge erfunden wurde, ist heute Hightech und manchmal auch Statussymbol. Der Weidenkorb auf Rädern hat sich zu Design-Kutschen namens „Sportwagen Rimini“ oder „Chicago air“ mit diversen Klapp- und Verstellmechanismen entwickelt.

Mehr als 500 Euro auszugeben, ist keine Kunst. Doch was ist das alles wert, wenn der Kinderwagen zum Risiko für die Kleinsten wird? Im Test von 14 Kinderwagen ist kein einziger schadstofffrei.

Nur drei sind „befriedigend“

Nicht ein Kinderwagen verdient das test-Qualitätsurteil „gut“, nur drei sind zumindest „befriedigend“: der Bugaboo Cameleon, der Teutonia Mistral S und der Zekiwa Alu-Cross. Doch gleich in zehn Kinderwagen stecken so viele Schadstoffe, dass sie insgesamt „mangelhaft“ abschneiden.

Unser Rat

„Gut“ und komplett frei von Schadstoffen ist kein Kinderwagen. Noch „befriedigend“ sind der leichte, aber teure **Bugaboo Cameleon** (910 Euro), der solide, schwere **Teutonia Mistral S** (550 Euro) und der günstige, luftbereifte **Zekiwa Alu-Cross** (299 Euro). Am wenigsten schadstoffbelastet ist der **Hartan Topline S** (550 Euro). Er schneidet insgesamt aber nur „ausreichend“ ab. Bevor Sie einen neuen Kinderwagen nutzen, sollten Sie abnehmbare Textilbezüge waschen – das kann die Schadstoffbelastung etwas verringern.

Es sind wieder die üblichen Verdächtigen, die wir in Griffen, Gurten, Bezügen und Regenhauben gefunden haben: polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) und Phthalate (Weichmacher). Diese kritischen, häufig krebserregenden und fortpflanzungsgefährdenden Substanzen haben wir schon in vielen anderen Produkten nachgewiesen – auch solchen, die speziell für Kinder gedacht sind, wie Hochstühle, Laufräder und Stifte.

Mehr „Mangelhafte“ als im Buggytest

Noch dazu wurden wir bei weiteren Giften fündig: bei Chlorparaffinen, Flammschutzmitteln, Organozinn- und phenolischen Verbindungen sowie Formaldehyd (siehe Glossar S. 75). Das Ergebnis ist noch schlechter als bei unserem Buggytest vor drei Jahren – da waren von 15 Sportkarren wenigstens 5 „gut“ in puncto Schadstoffe.

Kein Schadstoff scheint aus technischer Sicht erforderlich. Dafür spricht ganz einfach: Keiner wurde in allen Kinderwagen gleichermaßen gefunden. Doch auch die alarmierenden Ergebnisse des Buggytests

schweige denn „sehr gut“. In Wagen, die so multifunktional sind wie die getesteten, sollten Kinder bis etwa drei Jahre passend rund sechs Monate liegend in der Tragetasche oder -wanne und später im Sitz, der sich zum Schlafen waagrecht stellen lässt.

Zehn Wagen sind aber nur für Kinder bis 15 Kilogramm ausgelegt. Das steht als Mindestwert in der Norm, aber schon Zweijährige können dieses Gewicht erreichen. Die Sitze sind auch oft sehr schmal und die Lehnen zu niedrig. Selbst für ein kleines dreijähriges Kind eignen sich nur der Brio, Bugaboo, Emmaljunga und I'coo. Untersucht haben wir das mithilfe der „Kieler Kinder“ – von Anthropologen für die Stiftung Waren-test entwickelte Dummys (siehe Foto S. 72).

Wenn es für Babys zu eng ist

Zu kurze und zu schmale Tragetaschen oder -wannen sind ein weiteres Problem. Für Babys wird es da eng. Für sechs Monate alte Kinder im Sitz sind die Fußstützen oft zu lang und die Sitztiefen zu groß.

Tipp: Benutzen Sie einen Sitzverkleinerer, wenn Ihr Kind nicht weit genug vorn sitzt,

Tipps

Gebraucht kaufen: Beim Kauf eines Kinderwagens im Internet oder auf dem Flohmarkt kennen Sie die Vorgeschichte nicht. Hören Sie sich besser bei Bekannten um. Prüfen Sie: Gibt es keine Brüche? Funktionalisieren Gurt, Verriegelungen, Schieber und Bremsen? Ersatzteile sind nur begrenzt erhältlich. Die Gebrauchsanleitung sollte dabei sein. Außerdem: Wagen aus zweiter Hand sind nicht unbedingt schadstofffrei.

Sicher fahren: Schnallen Sie sitzende Kinder immer an. Hängen Sie nichts Schweres an den Griff, sonst könnte der Wagen umkippen.

Lange nutzen: Stellen Sie den Wagen zuhause an einen trockenen Platz und wischen Sie Regenwasser ab. Ölen Sie ab und zu die Gelenke. Überladen Sie den Korb nicht – ein Kasten Bier ist zu schwer.

Kleinkinder nehmen alles in den Mund, was in Reichweite ist – im Kinderwagen auch Haltegriffe, Gurte oder Bezüge. Und wer den Wagen fährt, hat den Griff immerzu in den Händen. Gerade durch Schweiß und Speichel können sich die gefundenen Schadstoffe wie PAK und Weichmacher aber stärker herauslösen und zur Belastung werden.



aus dem Jahr 2006 und die folgende Kritik von Medien und Verbrauchern scheinen die Branche nicht wachgerüttelt zu haben.

Ist den Anbietern immer noch nicht bewusst, was in „ihren“ Kinderwagen steckt? Kontrollieren sie ihre oft in Fernost ansässigen Zulieferer nicht genug? Eltern erwarten einwandfreie Wagen. Akut gefährlich sind die nachgewiesenen Substanzen zwar nicht, doch bei einer Belastung über längere Zeit drohen gesundheitliche Schäden. Die Anbieter müssen endlich nachbessern.

Mit drei Jahren oft schon zu groß

Schadstoffe sind aber nicht die einzige Kritik: Viele Hersteller schaffen es nicht, Kinderwagen kindgerecht zu gestalten. Auch in diesem Prüfpunkt ist keiner „gut“, ge-

um die Füße aufstellen zu können. Nur Quinny, Teutonia und Emmaljunga bieten solche zusätzlich an, für rund 35 bis 50 Euro. Ein Polster im Rücken kann auch helfen, wenn der Sicherheitsgurt dann noch passt.

Wo es hineinregnet

Ungemütlich wird es für den Nachwuchs in manchem Wagen bei schlechtem Wetter: Für Herlag gibt es keinen Regenschutz und durch das Belüftungsloch in der Haube von Emmaljunga regnet es rein. Starker Wind von vorn macht Kindern im Quinny zu schaffen: Er ist der einzige Wagen, in dem das sitzende Kind immer in Fahrtrichtung guckt. Bei allen anderen lässt sich entweder der Sitz in die andere Richtung montie- ▶
Lesen Sie weiter auf Seite 75.

Zeit lassen: Probieren Sie aus, mit welchem Wagen Sie gut zurechtkommen und ob der Favorit ins eigene Auto passt. Die Farbe sollte kein Kriterium sein – die Bezüge gibt es meistens in verschiedenen Farben.

Autokindersitz wählen: In die meisten Gestelle passen auch Auto-Babyschalen – aber nur bestimmte. Lassen Sie sich beraten. Außer bei Maxi Cosi, Quinny und Brio kostet der nötige Adapter extra. Zekiwa und Hauck bieten gar keinen an. Der Autositz ist praktisch für kurze Transporte, sollte aber keine Dauerlösung sein. Er zwingt Babys in eine starre Haltung.

Die mit weniger Schadstoffen



1 Bugaboo Cameleon
910 Euro

BEFRIEDIGEND (3,2)

Teurer, leichter Kinderwagen mit Tragewanne, Schwenkschieber und Handbremse. Wenig Phthalat (DIBP) im Kindbereich. Langwierige Erstmontage. Prellungsgefahr beim Lösen der Handbremse. Wenig belastbares Schiebergelenk. Kleiner Korb. Gut an Bordsteinkanten, nach Umbau für Fahren im Sand geeignet. Für den Transport sehr klein zusammenklappbar.



2 Teutonia Mistral S
550 Euro

BEFRIEDIGEND (3,2)

Schwerer Kinderwagen mit Tragetasche, Schwenkschieber und Handbremse. Wenig Phthalat (DBP) im Bereich des Kindes. Sitz bloß für Kinder bis zweieinhalb Jahre geeignet. Prellungsgefahr beim Lösen der Handbremse. Schieberhöhe für Kleine und Große einstellbar. Das Zusammenklappen ist umständlich, dabei besteht Quetschgefahr.



Die Lehne sollte höher als 50 Zentimeter sein, sonst können größere Kinder ihren Hinterkopf nicht abstützen – wie der Dummy im Foto links. Nur der Bugaboo und der insgesamt „mangelhafte“ Brio erfüllen diese Anforderung. Die meisten Lehnen sind weniger als 45 Zentimeter hoch, das kann beim Gefahrenstopp zu kurz sein.



3 Zekiwa Alu-Cross
299 Euro

BEFRIEDIGEND (3,3)

Günstiger, aber schwerer Kinderwagen mit Tragetasche und Schwenkschieber. Formaldehyd in Textilien. Tragetasche sehr klein. Sitz durchweg wenig geeignet. Gut auf Waldböden. Keine schwenkbaren Vorderräder. Zwei Fußbremsen. Verstellen des Verdecks macht Klappergeräusche. Unvollständige Gebrauchsanleitung. Regenschutz kostet extra.



4 Hartan Topline S
550 Euro

AUSREICHEND (3,8)

Kinderwagen mit Tragetasche, Schwenkschieber und Handbremse. Bestes Schadstoffurteil. Sehr schmale und kurze Tragetasche, die schlecht zu tragen ist, denn die Riemen schneiden in die Hand ein. Sitz erst für Kinder ab zwölf Monate und nur bis zweieinhalb Jahre geeignet. Verstellen des Sonnendecks nur mit viel Kraft, macht auch Klappergeräusche.

Rollbretter

Für Trittbrettfahrer

Mitfahrgelegenheit. Hinten an den Wagen angehängt kann auf einem Rollbrett ein älteres Kind (teils bis zu 30 Kilogramm) zwischen Wagen und Schieber stehen. Können Schwester- oder Brüderlein nicht mehr laufen, fahren sie so einfach mit. 5 der 14 Hersteller bieten für ihre Wagen Rollbretter an. Wir haben sie getestet.

Risiken. Die Dauerprüfung auf dem Laufband bestanden alle Transportbretter. Unsicher sind sie aber bei Wagen mit Fußbremse: Bei ABC Design und Emmaljunga ist sie kaum erreichbar, weil das mitfahrende Kind im Weg steht. Es kann auch aus Versehen die Bremse feststellen oder – noch gefährlicher – lösen. Mit dem Teutonia-Brett ist Rückwärtsfahren riskant: Es kann aus der Spur kommen und den Wagen behindern.

Trittgefahr. Bei Emmaljunga kann das stehende Kind in einen Zwischenraum zwischen Brett und Hinterachse treten und sich durch den weiterrollenden Wagen verletzen.

Platzmangel. Am meisten Platz hat der Mitfahrer, wenn Sitz oder Schieber so gedreht sind, dass beide Kinder in Fahrtrichtung blicken. Ist aber die Tragetasche oder -wanne eingebaut oder das Verdeck hochgeklappt, wird es außer bei Bugaboo eng; bei ABC Design bleibt gar kein Platz zum Stehen. Zum Festhalten gibt es jeweils nur den Schieber. Das Verdeck bietet keinen sicheren Halt.

Glossar

Polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) sind eine Gruppe Hunderter Einzelstoffe. Viele können Krebs erzeugen, das Erbgut verändern und die Fortpflanzung gefährden. Verdächtig sind dunkle, stinkende, gummiartige Kunststoffe. PAK kann man über die Haut aufnehmen.

Phthalate (Weichmacher) machen den Kunststoff Polyvinylchlorid (PVC) weich, viele können aber die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen. Sie dünsten aus und können sich durch Speichel und Schweiß lösen. Die sehr kritischen Phthalate DEHP, DBP und BBP sind in Spielzeug verboten, DINP, DIDP und DNOP in Babyartikeln, die in den Mund genommen werden können. Wir fanden einige davon in den Kinderwagen.

Chlorparaffine fanden wir in den Schiebegriffen, wo sie als Weichmacher oder Flammschutz wirken. Sie gelangen über die Haut in den Körper und können teils Säuglinge über die Muttermilch schädigen, teils werden sie verdächtig, Krebs zu erzeugen.

Flammschutzmittel sollen die Ausbreitung von Bränden verzögern, werden aber auch als Weichmacher eingesetzt. Wir fanden Organophosphor-Verbindungen wie TCEP. Dieser Stoff steht im Verdacht, Krebs zu erzeugen, und kann die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen.

Organozinn-Verbindungen sind als Stabilisatoren in PVC-Beschichtungen von Bezügen. Einige wirken im Tierversuch schädigend auf Immunsystem und Fortpflanzungsfähigkeit.

Phenolische Verbindungen stecken in manchen Verdeck-Sichtfenstern. Das gefundene Nonylphenol wird verdächtig, hormonell zu wirken.

Formaldehyd kann Textilien pflegeleicht machen und als Bindemittel in Spanplatten stecken. Es dünstet aus, riecht stechend, ist ein starkes Allergen und kann in hohen Konzentrationen eingeatmet Krebs auslösen.

ren, der Schieber schwenken oder es ist beides möglich. Ein Schwenkschieber ist praktisch, weil sich die Fahrtrichtung auch mit Kind im Wagen leicht ändern lässt.

Auch Kult-Kinderwagen hat Macken

Vorn im Test liegt mit einem „befriedigendem“ Qualitätsurteil der Cameleon von Bugaboo. Die teure Marke mit dem reduzierten Design hat vor allem bei Großstädtern Kultstatus erlangt. Innovativ, doch nicht ganz gelungen ist der Schwenkschieber. Damit lässt sich der Wagen so einstellen, dass er sich wie eine Sackkarre ziehen lässt, wenn man die kleinen Räder einklappt. Das ist besonders am Strand von Vorteil. Knackpunkt im wahrsten Sinne des Wortes ist jedoch das Multifunktionsgelenk im Schieber: Es war nach dem Belastungstest angeknackst, der Schwenkschieber ließ sich dann nur noch in eine Richtung voll belasten.

Auch die Bugaboo-Handbremse ist nicht perfekt: Wird der Hebel beim Lösen nicht festgehalten, schnell er ruckartig zurück und kann auf die Hand schlagen. Dasselbe Problem hat der gleich benotete Teutonia.

Wehtun kann es bei vielen Wagen auch an einigen Quetschstellen. Vorsicht: Besonders beim Verdeckverstellen können sich Kinder die Finger klemmen, Eltern beim Auf- und Zusammenklappen des Wagens.

Auf Gewicht und Räder achten

Wer den Kinderwagen oft tragen oder transportieren muss, sollte ein leichtes Modell wählen. Bugaboo und Brio sind die leichtesten Kinderwagen im Test.

Welche Räder geeignet sind, hängt davon ab, wo man den Kinderwagen am häufigsten benutzt. Auf holprigen Wegen wie im Wald oder auf Kopfsteinpflaster fährt es sich mit vier großen Rädern am besten. Kleine, schwenkbare Vorderräder bieten sich eher in der Stadt an.

Dreirädrige Konstruktionen sehen zwar sportlich aus, doch zum Joggen oder Inline-Skaten sind weder der Quinny noch der Herlag geeignet. Das einzelne Vorderrad hat auch einen Nachteil: Es kann an Bordsteinkanten wegnicken und den Wagen zum Kippen bringen. Mit vier Rädern passiert das nicht so schnell. ■



In den ersten sechs Monaten liegen Kinder in einer Tragetasche (im Foto rechts) oder in einer starren Tragewanne. Bei manchen Anbietern kann man wählen. Tasche und Wanne werden in der Regel auf den Sitz gestellt. Für die Wannen von Brio, Maxi-Cosi, Quinny und Bugaboo muss man den Sitz ausbauen.

Die schadstoffbelasteten „Mangelhaften“



5 ABC Design Turbo 6S



6 Brio Go



7 Herlag Sportwagen Rimini



8 Babywelt Pro 4 S



9 Emmaljunga Nitro City



10 Hauck Chicago air



11 I'coo Plasma mit Coco

test Kinderwagen

	Gewichtung	1 Bugaboo Cameleon	2 Teutonia Mistral S	3 Zekiwa Alu-Cross	4 Hartan Topline S ²⁾	5 ABC Design Turbo 6S ³⁾	6 Brio Go	7 Herlag Sportwagen Rimini
Mittlerer Preis in Euro ca.		910	550	299	550	350	820	340
test -QUALITÄTSURTEIL	100 %	BEFRIEDIGEND (3,2)	BEFRIEDIGEND (3,2)	BEFRIEDIGEND (3,3)	AUSREICHEND (3,8)	MANGELHAFT (4,6)	MANGELHAFT (4,7)	MANGELHAFT (4,8)
KINDERRECHTE GESTALTUNG	45 %	befriedigend (2,8)	befriedigend (2,9)	befriedigend (3,5)	ausreichend (4,0)	befriedigend (3,1)	befriedigend (3,1)	ausreichend (4,0)
Liegen in Tragetasche oder -wanne / Sitzen		O/O	O/O	⊖ ^{*)} /⊖	⊖ ^{*)} /O	O/O	O/O	⊖ ^{*)} /⊖
Gurtsystem / Federung		+/+	+/+	+/+	+/+	+/+	O/O	+/O
Regen- / Sonnenschutz		+++	+++	+/O	++/O	++/O	+/+	- ⁴⁾ /O
HANDHABUNG	35 %	befriedigend (3,4)	befriedigend (3,5)	befriedigend (2,9)	ausreichend (3,7)	ausreichend (3,7)	befriedigend (2,8)	befriedigend (2,7)
Gebrauchsanleitung / Erstmontage		+/⊖	+/+++	⊖/+	O/+++	+/+	O/+++	⊖/+++
Zusammenlegen und Aufklappen / Umbauen und Verstellen		O/+	O/O	O/O	+/O	+/O	+/+	+/+
Schieben / Bremsen		O/⊖ ^{*)}	O/⊖ ^{*)}	O/O	+/+	O/O	+/O	+/O
Fahren auf verschiedenen Untergründen		+	O	+	O	O	O	O
Tragen und Transportieren		+	O	O	⊖ ^{*)}	⊖ ^{*)}	O	+
Reinigen		+	O	+	O	+	O	+
SICHERHEIT UND HALTBARKEIT	10 %	ausreichend (4,0)	befriedigend (3,5)	befriedigend (3,5)	befriedigend (3,5)	befriedigend (3,5)	gut (2,4)	befriedigend (3,5)
SCHADSTOFFE	10 %	befriedigend (3,0)	befriedigend (3,5)	befriedigend (3,3)	befriedigend (2,7)	mangelhaft (4,6 ^{*)})	mangelhaft (4,7 ^{*)})	mangelhaft (4,8 ^{*)})
PAK / Phthalate (Weichmacher) / Chlorparaffine im Schiebegriff		+++	+++	+++	O/+++	⊖/+++	+++	+++
PAK / Phthalate (Weichmacher) im Kindbereich		++/O ^{*)}	++/O ^{*)}	+++	+++	- ^{*)} /+++	- ^{*)} /+++	- ^{*)} /+++
Problematische Flammschutzmittel, Organozinn- und phenolische Verbindungen im Kindbereich		++	+	++	O ^{*)}	++	++	++
Formaldehydabgabe		++	++	O ^{*)}	++	++	++	++
AUSSTATTUNG / TECHNISCHE MERKMALE								
Tragetasche bzw. -wanne		Tragewanne	Tragetasche	Tragetasche	Tragetasche	Tragewanne	Tragewanne	Tragetasche
Anzahl der Räder / Art der Bereifung		4 / Kunststoff und Luft	4 / Kunststoff	4 / Luft	4 / Kunststoff	4 / Kunststoff	4 / Kunststoff	3 / Luft
Aufsatz drehbar / Schwenkschieber		■/■	■/■	□/■	■/■	■/□	■/□	■/□
Schieberhöhe in cm ca.		99,5 bis 111,0	73,0 bis 116,5	71,5 bis 109,0	72,5 bis 112,5	85,5 bis 102,0	52,0 bis 110,5	94,0 bis 107,0
Schieber höhenverstellbar durch		Teleskop	Gelenk	Gelenk	Gelenk	Teleskop	Gelenk	Gelenk
Feststell- / Verzögerungsbremse		■/□	■/□	■/□	■/□	■/□	■/□	■/□
Art des Gurtsystems		5 Punkt	5 Punkt	5 Punkt	4 Punkt	5 Punkt	2 Punkt	5 Punkt
Gesamtgewicht Liege- / Sitzkombination in kg ca.		13,1 / 11,3	18,0 / 15,8	17,1 / 15,7	16,5 / 14,5	17,3 / 15,0	12,8 / 11,6	17,5 / 15,5
Maximales Gewicht des Kindes ¹⁾ / Maximale Zuladung im Korb in kg ¹⁾		17 / K. A.	15 / 5	15 / 2	15 / 5	15 / 2	15 / 5	15 / 3
Transportmaß Breite x Länge x Höhe in cm ca.		60 x 89 x 30	62 x 93 x 51	60 x 99 x 44	62 x 94 x 45	67 x 86 x 52	62 x 77 x 49	63 x 90 x 47
Regenschutz im Lieferumfang / als Extra-Zubehör erhältlich (Preis in Euro ca.)		■/■ 16 Euro	■/■ 9,90 Euro	□/■ ab 9 Euro	■/■ 13,50 Euro	□/■ 20 Euro	□/■ ab 16 Euro	□/□
Rollbrett als Zubehör erhältlich (Preis in Euro ca.)		■ 75 Euro	■ ab 56 Euro	□	□	■ 40 Euro	■ 50 Euro	□

Bewertungsschlüssel der Prüfergebnisse: ++ = Sehr gut (0,5–1,5).
 + = Gut (1,6–2,5). O = Befriedigend (2,6–3,5). ⊖ = Ausreichend (3,6–4,5).
 – = Mangelhaft (4,6–5,5).

Bei gleichem Qualitätsurteil Reihenfolge nach Alphabet.
 *) Führt zur Abwertung (siehe „Ausgewählt ...“ auf Seite 77).
 K. A. = Keine Angabe.

■ = Ja.
 □ = Nein.



12 Maxi-Cosi Mura 4



13 Gesslein Future I loop



14 Quinny Speedi SX

Ausgewählt, geprüft, bewertet

Im Test: 14 Kinderwagen, für den Transport vom Säugling bis zum Kleinkind.

Einkauf: März bis Juni 2009.

Preise: Anbieterbefragung im Juli 2009.

ABWERTUNGEN

Bei Schadstoffe „mangelhaft“ kann test-Qualitätsurteil nicht besser sein. Ist das Liegen in Tragetasche oder -wanne „ausreichend“, kann die kindgerechte Gestaltung nur eine halbe Note besser sein. Sind Bremsen oder Tragen und Transportieren „ausreichend“, kann Handhabung nur eine halbe Note besser sein. Note Schadstoffe kann nicht besser sein als das schlechteste Schadstoffeinzelnurteil.

KINDERGERECHTE GESTALTUNG: 45 %

Bestimmung und Beurteilung der altersbezogenen anthropometr. Abmessungen durch zwei Experten für das **Liegen in Tragetasche oder -wanne** und das **Sitzen**, auch mithilfe von verschiedenen Dummys. Prüfung von **Gurtsystem** und **Federung, Regen- und Sonnenschutz**.

HANDHABUNG: 35 %

Fünf Nutzer unter Anleitung von zwei Experten beurteilten **Gebrauchsanleitung, Erstmontage, Zusammenlegen und Aufklappen, Umbauen und Verstellen** (u. a. Liege zu Sitz), **Schieben** (Schrittfreiheit, Höhe), **Bremsen, Fahren auf verschiedenen Untergründen** (z. B. Waldboden, Sand, Treppen) sowie **Tragen und Transportieren** (mit und ohne Kind) wurden bewertet. **Reinigen** der Bezüge (Jogurt-Flecken).

SICHERHEIT UND HALTBARKEIT: 10 %

Prüfung angelehnt an DIN EN 1888, u. a. Standsicherheit, Bremsen, Rückhaltesystem, Quetsch- und Klemmgefahr. Festigkeit des Schiebers (je 1500 Zyklen bei ca. 20 °C und -5 °C) u. des Schieber-Knickgelenks durch einseitige Zugbelastung. Prüfung auf Laufband mit 72 000 Hindernissen (Laufleistung etwa 100 km). Belastung u. a. mit 15 kg (Prüfkörper) und 2 kg (Schieber), mit 5 km/h. Beladene Wagen fuhren 20-mal gegen eine Kante. Tragetaschen angelehnt an DIN EN 1466 geprüft.

SCHADSTOFFE: 10 %

Untersuchung aller Schiebegriffe auf polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) angelehnt an ZEK 01.2-08, Phthalate und Chlorparaffine. Test von Materialien im Kindbereich auf PAK angelehnt an ZEK 01.2-08, Phthalate, problematische Flammschutzmittel, Organozinn- und phenolische Verbindungen. Prüfung auf Emission von Formaldehyd. Verbotene Azo- und allergisierende Dispersionsfarbstoffe wurden nicht nachgewiesen.

8 Babywelt Pro 4 S	9 Emmaljunga Nitro City	10 Hauck Chicago air	11 l'coo Plasma mit Coco	12 Maxi-Cosi Mura 4	13 Gesslein Future I loop ⁵⁾	14 Quinny Speedi SX
430	700	249	500	665	600	550
MANGELHAFT (5,0)	MANGELHAFT (5,0)	MANGELHAFT (5,0)	MANGELHAFT (5,0)	MANGELHAFT (5,1)	MANGELHAFT (5,4)	MANGELHAFT (5,5)
befriedigend (2,8)	befriedigend (3,1)	ausreichend (4,0)	befriedigend (2,7)	befriedigend (3,0)	befriedigend (3,1)	ausreichend (4,0)
O/O	O/O	Θ*/Θ	+/O	O/O	O/O	Θ*/O
+/+	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+	O/O
++/+	Θ/+	++/+	++/+	++/+	++/O	++/O
befriedigend (2,8)	gut (2,4)	gut (2,5)	befriedigend (2,9)	befriedigend (2,6)	gut (2,4)	befriedigend (2,6)
Θ/+	+/O	O/+	O/++	O/++	O/+	+/O
+/O	+/O	O/+	O/+	O/+	+/+	O/O
O/O	+/+	O/+	O/O	O/+	+/+	+/+
O	+	+	O	+	+	O
O	+	O	+	O	O	+
O	+	O	+	O	O	O
befriedigend (2,7)	gut (2,5)	befriedigend (3,5)	befriedigend (3,5)	gut (2,5)	gut (2,5)	gut (2,4)
mangelhaft (5,0) ¹⁾	mangelhaft (5,0) ¹⁾	mangelhaft (5,0) ¹⁾	mangelhaft (5,0) ¹⁾	mangelhaft (5,1) ¹⁾	mangelhaft (5,4) ¹⁾	mangelhaft (5,5) ¹⁾
O/++/-*)	++/O/-*)	+/***/-*)	+/***/-*)	+/***/++	++/***/++	Θ/++/***/
++/***/	++/***/	-/+	-/***/	++/***/	++/-*)	-*)/++
++	Θ	++	++	-*)	Θ	Θ
+	++	O	++	++	++	++
Tragewanne 4 / Kunststoff	Tragetasche 4 / Kunststoff	Tragetasche 4 / Luft	Tragetasche 4 / Kunststoff	Tragewanne 4 / Luft	Tragetasche 4 / Kunststoff	Tragewanne 3 / Luft
■/■	■/□	□/■	■/□	■/□	■/□	□/□
94,5 bis 107,0	62,0 bis 112,0	75,0 bis 112,0	100,5 bis 111,5	101,0 bis 106,5	58,0 bis 111,5	94,0 bis 105,0
Teleskop	Gelenk	Gelenk	Teleskop	Teleskop	Gelenk und Teleskop	Teleskop
■/□	■/□	■/□	■/□	■/□	■/□	■/■
5 Punkt	5 Punkt	5 Punkt	5 Punkt	5 Punkt	5 Punkt	5 Punkt
17,2 / 15,0	16,2 / 13,0	16,6 / 15,2	16,4 / 14,1	17,2 / 17,2	17,2 / 15,1	16,1 / 12,8
15 / 3	15 / 5	15 / 3	15 / 3	20 / 8	20 / K. A.	20 / 5
63 x 98 x 50	57 x 103 x 48	60 x 97 x 49	49 x 117 x 35	66 x 82 x 53	66 x 96 x 45	68 x 95 x 33
□/■	■/■	□/■	□/■	■/■	■/■	■/■
19,90 Euro	20 Euro	25 Euro	49 Euro	ab 14,90 Euro	13 Euro	ab 14,90 Euro
□	■ 69 Euro	□	□	□	□	□

1) Angaben laut Anbieter. 2) Laut Anbieter scharfkantige Arretierung am Schwenkschieber geändert. 3) Laut Anbieter Gebrauchsanleitung geändert. 4) Nicht vorhanden. 5) Laut Anbieter scharfkantige Metallaufschläge nahe dem Tragegriff geändert. Produktinformation geändert.

Anbieter siehe Seite 96.

Apfelsaft

Seite 20 – 26

Albi

89180 Berghülen
Tel. 0 73 44/95 00
Fax 0 73 44/95 01 20
www.albi.de

Aldi (Nord) / Pure Fruit

Postfach 13 01 10
45291 Essen
Tel. 02 01/8 59 30
Fax 02 01/8 59 33 18
www.aldi-nord.de

Aldi (Nord) / rio d'oro

siehe Aldi Nord / Pure Fruit

Aldi (Süd) / rio d'oro

Postfach 10 01 52
45401 Mülheim/Ruhr
Tel. 02 08/9 92 70
Fax 02 08/99 27 36 10
www.aldi-sued.de

Amecke

Wilde Obstwiese
Amecke Fruchtsaft
Frödenberger Str. 150
58706 Menden
Tel. 0 23 73/9 05 02
Fax 0 23 73/90 51 90
www.amecke.de

Becker's Bester

Postfach 12 61
37172 Nörten-Hardenberg
Tel. 0 55 03/9 85 80
Fax 0 55 03/98 58 52
www.beckers-bester.de

Dennree

Hofer Straße 11
95183 Töpen
Tel. 0 92 95/1 80
Fax 0 92 95/9 14 11 01
www.dennree.de

Erwin Dietz

Industriepark 2
74706 Osterburken
Tel. 0 62 91/6 42 80
Fax 0 62 91/64 28 28
www.dietz-fruchtsaefte.de

Edeka / Gut & Günstig

22291 Hamburg
Tel. 0 40/6 37 70
Fax 0 40/63 77 28 46
www.edeka.de

Glockengold Fruchtsaft

Hirschroader Str. 13
06636 Laucha/Unstrut
Tel. 0 34 62/6 02
Fax 0 34 62/6 03 09
www.glockengold.de

Kaufland / K Classic

Rötelsstr. 35
74172 Neckarsulm
Tel. 0 800/1 52 83 52
Fax 0 71 32/94 61 24
www.kaufland.de

Klindworth

Tucano Vertrieb
Bahnhofstr. 15
73337 Bad Überkingen
Tel. 0 73 31/20 11 66
Fax 0 73 31/20 14 00
www.tucano-saft.de

Libehna Fruchtsaft

Hallesche Str. 34
06779 Raguhn
Tel. 0 34 90/6 40 00
Fax 0 34 90/6 2 03 14
www.libehna-fruchtsaft.com

Lidl / Vitafit

Stiftsbergstr. 1
74167 Neckarsulm
Tel. 0 800/4 35 33 61
Fax 0 71 32/94 22 36
www.lidl.de

Lindavia

siehe Klindworth

Merziger

siehe Klindworth

Niehofts Vaihinger

siehe Klindworth

Penny / Paradiso

50603 Köln
Tel. 0 180 3/33 10 10
Fax 02 21/1 49 90 00
www.penny.de

Pfanner

H. Pfanner Getränke
6923 Lauterbach
Österreich
Tel. 00 43/55 74/6 72 00
Fax 00 43/55 74/67 20 20
www.pfanner.de

Rabenhorst

Scheurener Str. 4
53572 Unkel
Tel. 0 22 24/1 80 50
Fax 0 22 24/18 05 70
www.rabenhorst.de

Rewe

50603 Köln
Tel. 02 21/14 90
Fax 02 21/1 49 90 00
www.rewe-group.com

Schwarzwaldhof

Emil Jacoby Kelterei
Industriegebiet
79424 Auggen
Hardenberg
Tel. 0 76 31/1 80 20
Fax 0 76 31/18 02 50
www.jacoby.de

Voelkel

Fährstr. 1
29478 Hühbeck
Tel. 0 58 46/95 00
Fax 0 58 46/9 50 50
www.voelkeljuice.de

Vorlo

Badstraße 20/28
71546 Aspach
Tel. 0 71 91/2 11 20
Fax 0 71 91/2 11 17
www.vorlo.de

Werder Frucht

Plötziner Str. 31
14542 Glindow
Tel. 0 33 27/46 82 14
Fax 0 33 27/46 82 99
www.werder-frucht.de

Wesergold

riha Getränke
Postfach 15 60
31725 Rinteln
Tel. 0 57 51/40 40
Fax 0 57 51/40 41 69
www.wesergold.de

Handys

Seite 32–37

Blackberry

Research in Motion
Frankfurter Str. 63–69
65760 Eschborn
Tel. 0 61 96/9 98 30
Fax 0 61 96/9 98 32 22
www.blackberry.com

HTC

Hatfield Road
SLOUGH SL1 10E
Großbritannien
Tel. 00 44/17 53 21 89 60
Fax 00 44/17 53 21 89 61
www.europe.htc.com

LG

Postfach 2 44
47856 Willich
Tel. 0 180 5/47 37 84
Fax 0 21 54/42 87 99
www.lge.de

Nokia

Balcke-Dürr-Allee 2
40882 Ratingen
Tel. 0 180 5/01 50 20
Fax 0 21 02/89 28 75 83
www.nokia.de

Samsung

Am Kronberger Hang 6
65824 Schwalbach
Tel. 0 180 5/7 26 78 64
Fax 0 180 5/12 12 14
www.samsung.de

Sony Ericsson

Fritz-Vomfelde-Str. 26
40547 Düsseldorf
Tel. 0 180 5/34 20 20
Fax 0 180 5/34 20 21
www.sonyericsson.de

T-Mobile/Apple

Landgrabenweg 151
53227 Bonn
Tel. 0 180 3/30 22 02
Tel. 0 180 3/30 22 02

Vodafone/HTC

Am Seestern 1
40547 Düsseldorf
Tel. 0 180 5/12 12 12
Fax 02 11/5 33 21 54
www.vodafone.de

Handytarife

Seite 38 – 41

allmobility

Eutelis-Platz 2
40878 Ratingen
Tel. 0 180 5/08 03 33
www.allmobil-online.de

Bildmobil

moconta
Eutelis-Platz 2
40878 Ratingen
Tel. 0 900/1 11 44 01
www.bildmobil.de

blau

Schulterblatt 124
20357 Hamburg
Tel. 0 180 5/66 00 16
www.blau.de

callmobile

Kieler Str. 131
22769 Hamburg
Tel. 0 180 5/77 74 64
www.callmobile.de

congstar

A.-Schneider-Steig 8
50678 Köln
Tel. 0 180 5/50 75
www.congstar.de

Conrad

Freischaltzentrum
Klaus-Conrad-Str. 1
92240 Hirschau
Tel. 0 180 3/24 77 29
www.fairpay.conrad.de

discotel

eteleon
Boschetsrieder
Str. 67–69
81379 München
Tel. 0 900/1 10 03 02
www.discotel.de

ebay

siehe congstar
Tel. 0 900/1 21 02 10
http://pages.ebay.de/
prepaidkarte

Edeka

siehe allMobility
Tel. 0 180 5/65 56 22
www.edeka-mobil.de

E-Plus

Edison-Allee 1
14473 Potsdam
Tel. 0 180 1/20 04 60
www.eplus.de

Flexishop

Europaallee 1
65375 Oestrich-Winkel
Tel. 0 180 5/33 53 50
www.bigsim.de

Fonic

Georg-Brauchle-
Ring 52
80992 München
Tel. 0 180 5/88 04 88
www.fonic.de

freetnetmobile

Deelbögenkamp 4c
22297 Hamburg
Tel. 0 180 3/01 04 31
www.freetnetmobile.de

Hit

siehe simply
Tel. 01 71/2 52 62 51
www.hit-mobile.de

igge & ko

RBC
Moorfuhrweg 17
22301 Hamburg
Tel. 0 180 5/28 84 44
www.igge-und-ko.de

klarmobil

Postfach 06 61
24753 Rendsburg
Tel. 0 180 5/19 10 30
www.klarmobil.de

Lottotalk

siehe simply
Tel. 01 71/2 52 62 51
www.lotto-prepaid.de

maxim

MS Mobile Services
Wilhelm-Röntgen-Str.3
63477 Maintal
Tel. 0 180 5/05 01 25
www.maxim.de

Medion

Aldi Talk
Am Zehnthof 77
45307 Essen
Tel. 02 01/81 08 10
www.medionmobile.de

mp3.de

GTCOM
Holzstr. 2
40221 Düsseldorf
Tel. 0 900/1 57 70 00
www.mp3.de

Netto

siehe blau
Tel. 0 180 5/59 80 00
www.nettokom.de

O₂

Telefónica o2
Georg-Brauchle-
Ring 23–25
80992 München
Tel. 0 180 5/01 09 08
www.o2online.de

Penny

Domstr. 20
50668 Köln
Tel. 0 180 3/33 10 10
www.pennymobil.de

Plus

siehe blau
Tel. 0 180 5/10 99 55
www.plus-kom.de

Ratiophone

siehe simply
Tel. 01 71/2 52 62 51
www.ratio-phone.de

Rewe / ja!mobil

Domstr. 20
50668 Köln
Tel. 0 21 54/12 14 90
www.jamobil.de

ring Mobilfunk

Leopoldstr. 16
40211 Düsseldorf
Tel. 0 900/1 14 40 00
www.ring.de

RTL

siehe congstar
Tel. 0 900/1 22 33 00
www.rtmobil.de

Schlecker

siehe O₂
Tel. 0 900/1 15 22 25
www.schlecker
prepaid.de

simply

Wilhelm-Röntgen-Str.1–5
63477 Maintal
Tel. 0 900/1 10 14 81
www.simply-basic.de

simyo

Ernst-Groß-Str. 24
40219 Düsseldorf
Tel. 0 180 5/45 44 55
www.simyo.de

solomo

Postfach 14 38
58720 Fröndenberg
Tel. 0 23 03/53 79 70
www.solomo.de

Speech Media

Holstenwall 10
20355 Hamburg
Tel. 0 900/1 30 50 30
www.speech.de

Volkswagen

An der Trift 67
63303 Dreieich
Tel. 0 61 03/80 60
www.volkswagen-
zubehoer.de

yukoono

Kurfürstenstr. 126
10785 Berlin
Tel. 0 180 5/28 90 22
www.yukoono.com

DVD-Rekorder

Seite 44 – 48

Funai

Boschstr. 23 a
22761 Hamburg
Tel. 0 40/3 86 03 70
Fax 0 40/38 60 37 23
www.funai.de

LaCie

Am Kesselhaus 5
79576 Weil am Rhein
Tel. 0 76 21/1 61 79 00
Fax 0 76 21/1 61 79 01
www.lacie.com/de

LG

Postfach 2 44
47856 Willich
Tel. 0 180 5/47 37 84
Fax 0 21 54/42 87 99
www.lge.de

Mietz

Ohmstr. 55
90513 Zirndorf
Tel. 09 11/9 70 62 39
Fax 09 11/9 70 63 40
www.metz.de

Panasonic

Winsberging 15
22525 Hamburg
Tel. 0 40/8 54 90
Fax 0 40/85 49 25 00
www.panasonic.de

Pioneer

Hanns-Martin-
Schleyer-Str. 35
47877 Willich
Tel. 0 21 54/91 30
Fax 0 21 54/42 96 70
www.pioneer.de

Sony

Kemperplatz 1
10785 Berlin
Tel. 0 180 5/25 25 86
Fax 0 180 5/25 25 87
www.sony.de

Toshiba

Postfach 10 14 62
41414 Neuss
Tel. 0 180 5/66 00 55
Fax 0 21 31/15 83 41
www.toshiba.de/
consumer

Kochfelder

Seite 56 – 61

AEG-Electrolux

Fürther Str. 246
90429 Nürnberg
Tel. 0 180 5/55 45 55
www.aeg-electrolux.de

Bauknecht

Postfach 80 08 08
70508 Stuttgart
Tel. 0 180 3/25 23 25
www.bauknecht.de

Bosch

Postfach 83 01 01
81701 München
Tel. 0 89/45 90 01
www.bosch-home.de

Gorenje

Postfach 20 09 53
80009 München
Tel. 0 89/50 20 70
www.gorenje.de

Ikea

Am Wandersmann 2–4
65719 Hofheim/Taunus
Tel. 0 180 5/35 34 35
www.ikea.de

Juno

siehe AEG-Electrolux
www.juno-electrolux.de

Küppersbusch

Küppersbuschstr. 16
45883 Gelsenkirchen
Tel. 02 09/40 10
www.kueppersbusch.de

Miele

Postfach 24 00
33325 Gütersloh
Tel. 0 52 41/8 90
www.miele.de

Neff

siehe Bosch
www.neff.de

Quelle / Privileg

90750 Fürth
Tel. 0 180 5/31 00
www.quelle.de

Siemens

siehe Bosch
www.siemens-home.de

Teka

Sechsheldener Str. 122
35708 Haiger
Tel. 0 27 71/8 14 10
www.teka.com

Waschmaschinen

Seite 63 – 67

AEG-Electrolux

Fürther Str. 246
90429 Nürnberg
Tel. 09 11/32 30
Fax 09 11/3 23 21 15
www.aeg-electrolux.de

Bauknecht